



ひまわり通信

株式会社ヨコレイ ひまわり発電所

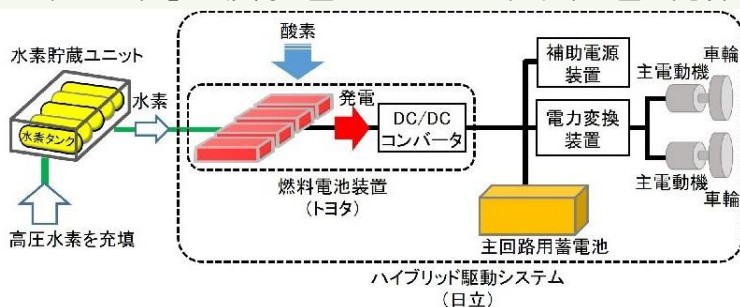
皆さまこんにちは。設計技術課のイノウです。待ちに待った春が訪れました。まだ肌寒い日は続きますので、風邪対策も花粉対策も万全にして過ごしましょう。それでは今月も、ひまわり通信にお付き合いください。

国内初「水素で動く電車」2030年の実用化目指す

水素を燃料とする燃料電池と蓄電池で走る国内初のハイブリッド電車「HYBARI（ひばり）」が、川崎市中原区の鎌倉車両センター中原支所で公開されました。JR東日本と日立製作所、トヨタ自動車が連携開発した試験車両で、走行時に二酸化炭素（CO₂）を排出しない仕組みです。屋根に水素タンクを搭載し、床下の燃料電池装置を動かすと水素と空気中の酸素が化学反応を起こして電力を発生させます。同装置はトヨタの燃料電池車「MIRAI（ミライ）」の技術を基にしたもので、水素1回の充填で約140km走ることができるとのこと

です。3月下旬から南武線（川崎―登戸間）などで走行試験を行い、車両性能や水素の消費量などを検証します。

日本は、2030年度に温室効果ガスを2013年度比で46%削減することを目標にしており、それに合わせこの電車も2030年の実用化を目指しています。実現すれば、ディーゼル車が走る地方路線を中心に採用し、脱炭素社会実現を進める方針です。



「おひさまエコキュート」で昼間の電気料金安く 東電が新料金プラン開始

東京電力が、2月1日より家庭用ヒートポンプ給湯機「おひさまエコキュート」専用の電気料金プラン「くらし上手」の受付を開始しました。「おひさまエコキュート」とは、太陽光発電の余剰電力を利用して主に昼間に沸き上げを行うタイプの給湯器の総称で、ダイキンが発売開始したほか、パナソニックや三菱電機も順次発売予定です。従来の、前日夜にお湯を沸き上げるタイプに比べ、沸き上げてから使用するまでの時間が短くなるのでタンク内のお湯の放熱ロスが少なくなります。かつては原発のベース運転により、夜間に供給過剰気味になる電力の需要を増やすために夜間料金を大幅に安くしていました。しかし、原発停止が長引いたことと太陽光発電による電力の自家消費促進の流れを受け、今年10月より給湯器の夜間割引を廃止し、昼間の料金単価を引き下げる料金政策へ転換されます。新料金プラン「くらし上手」は従来の夜間沸き上げ型の給湯器は対象外ですが、東京電力は太陽光発電設備とおひさまエコキュートを初期費用無料で導入できる「エネカリプラス」というサービスも用意しております。



現場紹介！～おおね公園温水プール棟～

現在施工中の『おおね公園温水プール棟熱源機器更新工事』についてご紹介します！この工事は秦野市発注の公共工事で、当該地元の設備工事会社とJVで施工しております。今回の工事は、温水プールの昇温用の加熱専用空冷ヒートポンプチラーの更新がメインです。工事も終盤で、現在は4月1日からのプール営業再開に向け、試運転調整を行っております。快適にご利用いただけるよう、しっかり調整いたします。



加熱専用の空冷ヒートポンプチラー



おおね公園の屋内温水プール

☀️ヨコレイ太陽光発電 今月の実績☀️

(期間：2/3～3/3) ※ () 内は前月の実績

- 発電した電気量：767.2 kWh
(612.2 kWh)
- 東電への売電量：157.0 kWh
(116.0 kWh)
- 売電金額：5,809円
(4,292円)

■この期間の横浜市の天気概況 <気象庁HPより>

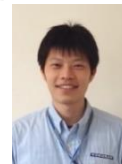
※ () 内は前月の実績

日照時間：197.7時間 (191.8時間)
平均気温：5.8℃ (5.5℃)

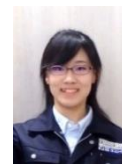
私たちが『ひまわり通信』を
担当しています



アゲナ



カサノ



イノウ



クロダ

(株)ヨコレイ 太陽光発電専門サイト

ひまわり発電所

ひまわり発電所

検索

☎️ 0120-37-4501

(受付時間 9:00～18:00 土日祝日を除く)

※送付停止をご希望の方は、ご連絡ください※